

Rys. 4. Imisja hałasu drogowego wskaźnik LDWN na terenie m. Siedlce (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00))

Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg L_{DWN} :

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 64

Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna 68

Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie
Miasto Siedlce

Mapa imisyjna hałasu drogowego, wskaźnik L_{DWN}



Źródło: Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – Miasto Siedlce, 2012, ECOPLAN Ryszard Kowalczyk

Rys. 5. Imisja hałasu drogowego wskaźnik L_N na terenie m. Siedlce (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00))

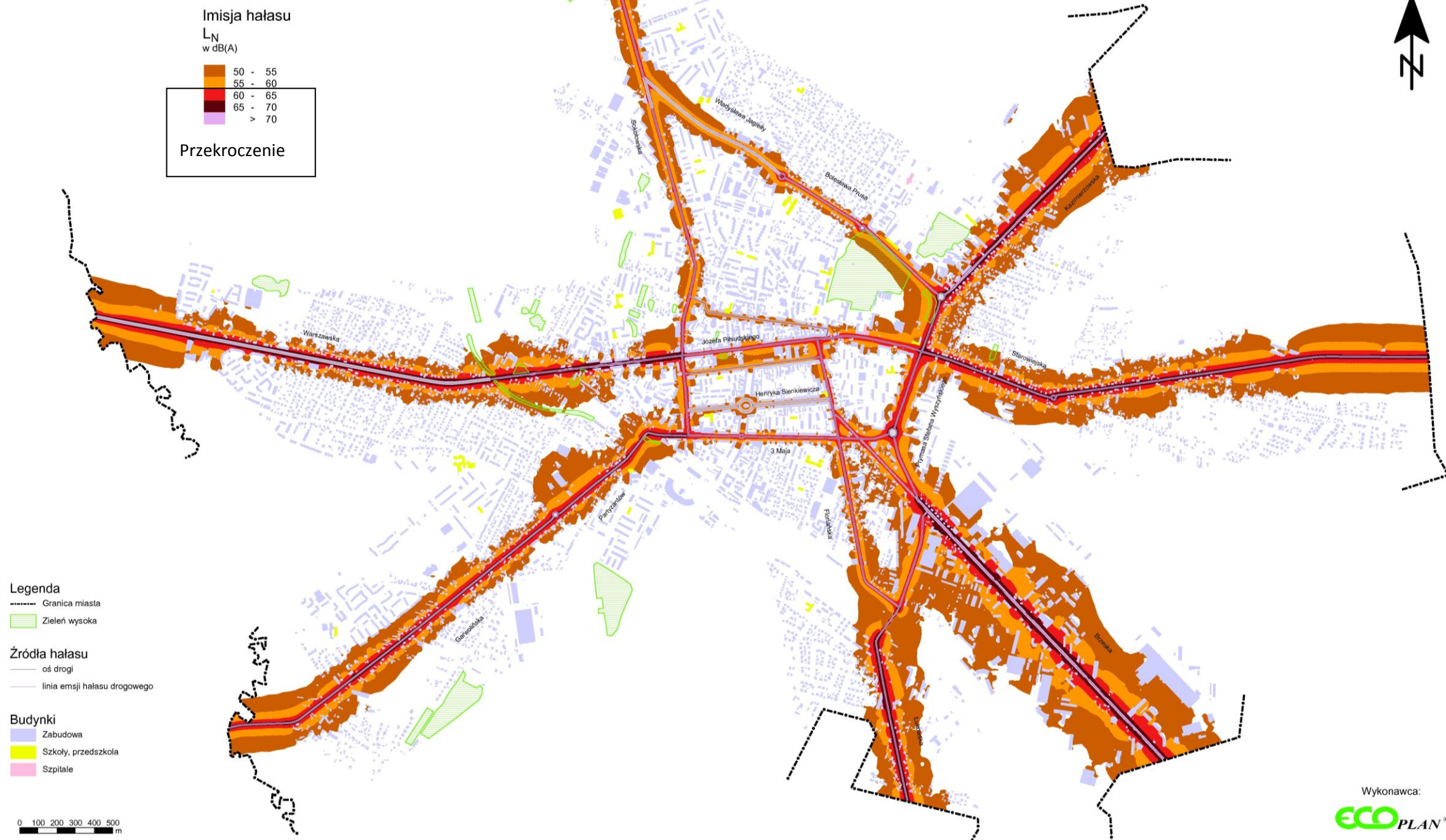
Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg L_N :

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna 59

Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna 59

Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3.000.000 pojazdów rocznie
Miasto Siedlce

Mapa imisyjna hałasu drogowego,
wskaźnik L_N



Źródło: Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – Miasto Siedlce, 2012, ECOPLAN Ryszard Kowalczyk